

WLYS25 Гидравлический колесный захват Dual Power



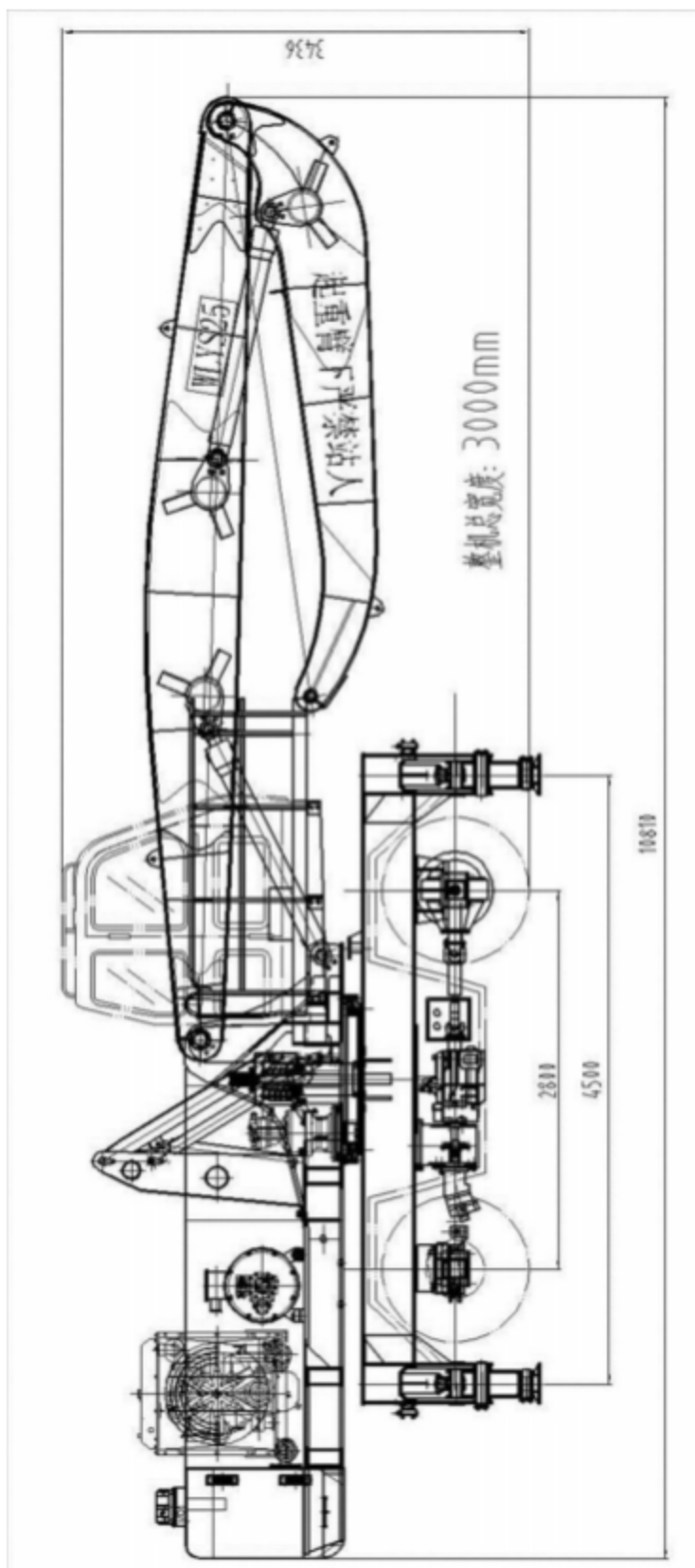
1. Введение продукта

Этот продукт представляет собой специальное оборудование для м обильной загрузки и разгрузки, штабелирования и разборки и содер жит ряд запатентованных технологий. В продукте используется скла дная стрела, которая устраняет такие недостатки, как легкое враще ние грейферного ковша и отсутствие прижимной силы во время раб оты, а также плохое сцепление с громоздкими материалами. Это лу чшее оборудование для погрузки и разгрузки, штабелирования и раз борки соломы, дерева, бамбука, макулатуры, почвы, песка, камня и другого сыпучего и мягкого сырья.

Этот продукт имеет систему «двойного питания» для двигателя внут реннего сгорания и электрического обмена 380 В; взрывозащищенн ый двигатель, полностью закрытый электрический двигатель может быть выбран для электрического привода, безопасный и пожаробез опасный, и экономит 60% энергопотребления по сравнению с работ ой двигателя внутреннего сгорания. ; различные гидравлические гре йферные ковши могут быть быстро заменены для достижения много целевой функции. Имеет следующие характеристики:

- ① Оснащен устройством связи и блокировки «двойного питания» (з апатентованная технология), которое попеременно приводит в дейс твие двигатель внутреннего сгорания и электроэнергию 380 В;
- ② Имеются устройства защиты от перегрузки по току, перегрузки, пе регрева и утечки для работы от электричества;
- ③ Автоматическое определение последовательности фаз для предо твращения реверсирования масляного насоса;
- ④ Отключение питания гидравлической системы, самоблокирующее ся, самоблокирующееся защитное устройство;
- ⑤ Во время работы выполняется ряд сложных действий для повыш ения эффективности работы;
- ⑥ Гидравлическая система для установки радиатора с воздушным о хлаждением;
- ⑦ Захват можно автоматически поворачивать и поворачивать на 360 градусов;
- ⑧ Устройство кондиционирования воздуха двойного назначения дл я обогрева и охлаждения, когда диспетчерская работает от электрич ества;
- ⑨ Кабина водителя является опциональной подъемной;

2、 Габаритный чертеж состояния движения



3. Основные технические параметры всей машины

| категория | проект | | Ед. изм | Параметры |
|--|--|------------------------------|---------|-----------|
| состояние вождения Габаритные размеры | Общая длина машины | | м | 10.8 |
| | полная ширина | | м | 3.0 |
| | Общая высота | | м | 3.4 |
| колесная база | переднее колесо | | м | 2.35 |
| | Заднее колесо | | м | 2.09 |
| Колесная база | | | м | 2.8 |
| Диапазон подъема кабины (опционально) | | подниматься | м | 2.30 |
| | | тянуться вперед | м | 0.70 |
| Динамические параметры | Максимальная мощность двигателя | | kw | 75 |
| | Максимальная мощность двигателя внутреннего сгорания | | kw | 118 |
| Параметры качества | Состояние вождения (исключая вложения) | | kg | 23000 |
| | Нагрузка на ось | Нагрузка на рулевой вал | kg | 7500 |
| | | Нагрузка на приводной вал | kg | 15500 |
| | | максимальная скорость | km/h | 15 |
| | | Минимальный диаметр поворота | м | 13 |

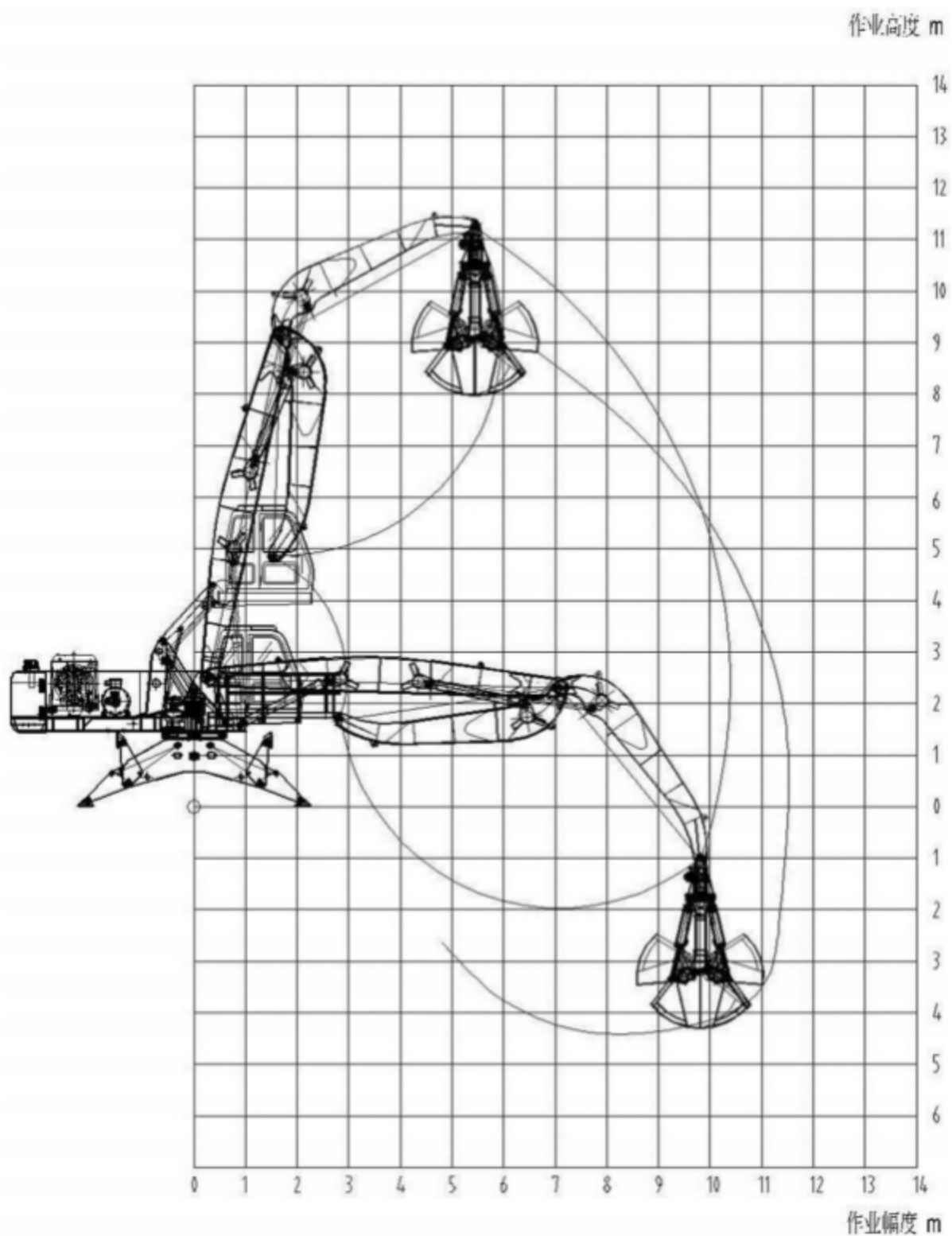
| | | | |
|--------------------|---|---|------|
| параметры движения | Максимальная оценка | % | 10 |
| | Минимальный дорожный просвет | m | 0.25 |
| | угол подхода | ° | 15 |
| | угол съезда | ° | 15 |
| | Тормозной путь (сухой и ровный асфальт или бетонная дорога, скорость 15 км/ч) | m | ≤6.5 |

4. Основные технические параметры рабочего состояния грейфера

| категория | общий проект | | Ед. изм | Параметры | | |
|---------------------------------------|--|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------|------|
| Основные параметры производительности | Максимальный номинальный грузоподъемность | | t | 10.0 | | |
| | Рабочий диапазон при максимальной номинальной грузоподъемности | | m | 3.0 | | |
| | максимальный рабочий диапазон | | m | 10.2 | | |
| | Соответствующий подъемный вес в максимальном рабочем диапазоне | | t | 2.5 | | |
| | Максимальный подъемный момент | | kN.m | 300 | | |
| | максимальная высота подъема | | m | 11.3 | | |
| | Расстояние до аутригера | | портрет | m | 4.5 | |
| | | | горизонтальный | m | 4.2 | |
| Время основного Действия | Время основного разгона (максимальная скорость) | Полное опускание руки | электродвигатель | s | ≤17.0 | |
| | | | двигатель внутреннего сгорания | s | ≤11.0 | |
| | | Полный подъем рук | электродвигатель | s | ≤21.0 | |
| | | | двигатель внутреннего сгорания | s | ≤11.0 | |
| | максимальная скорость вращения | | двигатель | электродвигатель | r/min | ≥5.0 |
| | | | | двигатель внутреннего сгорания | r/min | ≥7.0 |
| | | Полный | электродвигатель | s | ≤20.0 | |

| | | | | |
|---|--------------------------------|--|---|-------------|
| Время субампли- туды (максимал- ьная скорость) | подъем рук | двигател- ь внутрен- него сгорания | s | ≤ 11.0 |
| | Полное опускани- е руки | электрод- вигатель | s | ≤ 9.0 |
| выдвиж- ные ножки время | положит- ь в то же время | двигател- ь внутрен- него сгорания | s | ≤ 6.0 |
| | | электрод- вигатель | s | ≤ 16.0 |
| | получит- ь в то же время | двигател- ь внутрен- него сгорания | s | ≤ 11.0 |
| | | электрод- вигатель | s | ≤ 12.0 |
| | | двигател- ь внутрен- него сгорания | s | ≤ 10.0 |

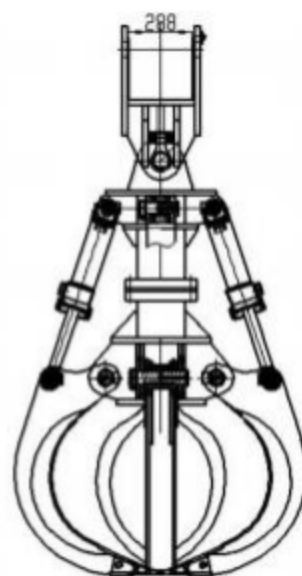
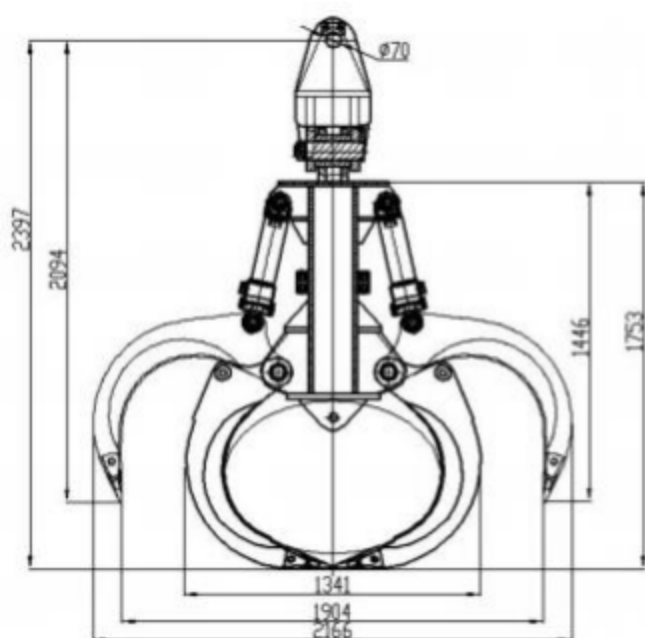
5、 График рабочего диапазона



6. Таблица конфигурации основных компонентов продукта

| серийный номер | Название компонента | производитель |
|----------------|---|---|
| 1 | двигатель | Вэйчай мощность 118кВ |
| 2 | электродвигатель | Цзянсу Дачжун |
| 3 | Главный насос | Кавасаки, Корея |
| 4 | Поворотный механизм (мотор + редуктор) | корейский синглпо |
| 5 | Механизм передвижения (мотор + редуктор) | Гидравлика Huade + коробка передач Dongfeng |
| 6 | Пилотный клапан поручня | Корея JEIL |
| 7 | главный клапан | Корея ВЧ |
| 8 | селекторный клапан управления | Oil-Control |
| 9 | Электромагнитный клапан | Shenzhen Sante (феррула REXROTH) |
| 10 | Пилотный коллектор | Shenzhen Sante (феррула REXROTH) |
| 11 | эластичная муфта | Южная Корея |
| 12 | гидравлический шланг | Пайк Адитья/Итон |
| 13 | Цилиндр стрелы | Хэнли |
| 14 | Основные компоненты электронного управления | Сименс |
| 15 | кондиционер | Гранд |

7. случайный захват



ZYG0. 6FGX

Пятилепестковый захват для лома 0,6 куб.

Вес: 1400 кг



Примечания: Если вам нужно добавить один двигатель с электромагнитным патроном и дизель-генератором, цена будет увеличена на 10 000 долларов США.
цена 6000\$.

Изображение электромагнитного патрона выглядит следующим образом.





